

UFODRIVE

ADVANCED MOBILITY

— ••• —
29 Février 2024

LOUER UN VEHICULE EST UNE EXPERIENCE DESASTREUSE

- **45 mins** du comptoir au véhicule
- Options et **assurances** complexes
- Des coûts **cachés**
- L'expédition pour **trouver** le véhicule
- **Jamais** le véhicule demandé
- L'**angoisse** des dégâts



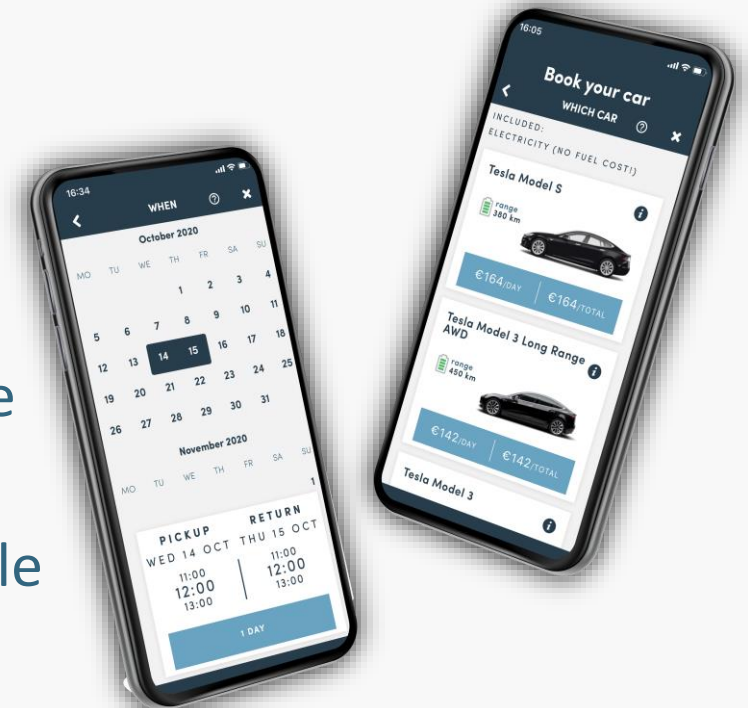
Nous avons éliminé...

- Le clés
- Les comptoirs
- Les frais cachés
- Le carburant
- La vente forcée
- Les files
- L'insatisfaction
- Les émissions de CO2



Et les avons remplacés par

- 1** Flotte 100% électrique
- 2** Une expérience digitale
- 3** Le client en premier



Redéfini en plaçant le client au centre

Radicalement Mieux, Radicalement Différent



EMPLACEMENT
IDEAL



PAS DE CLE
UNE APP POUR TOUT FAIRE



CARBURANT
INCLUS



DURABLE

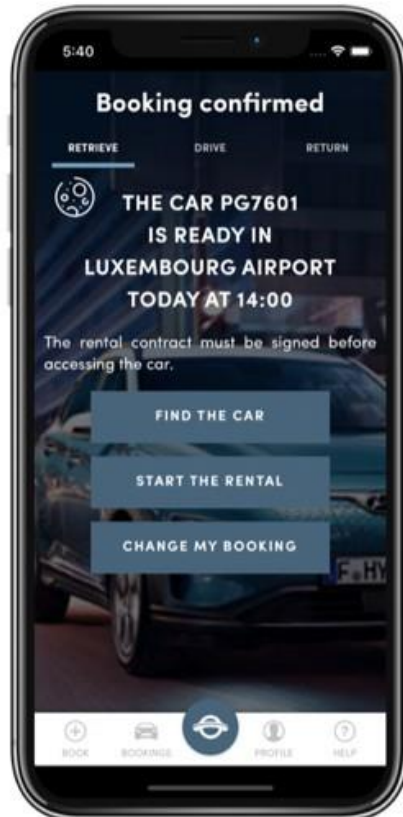


LE VEHICULE
RESERVE



RAPIDE,
PRATIQUE ET
CORRECT

RESERVER



RECUPERER



RESTITUER



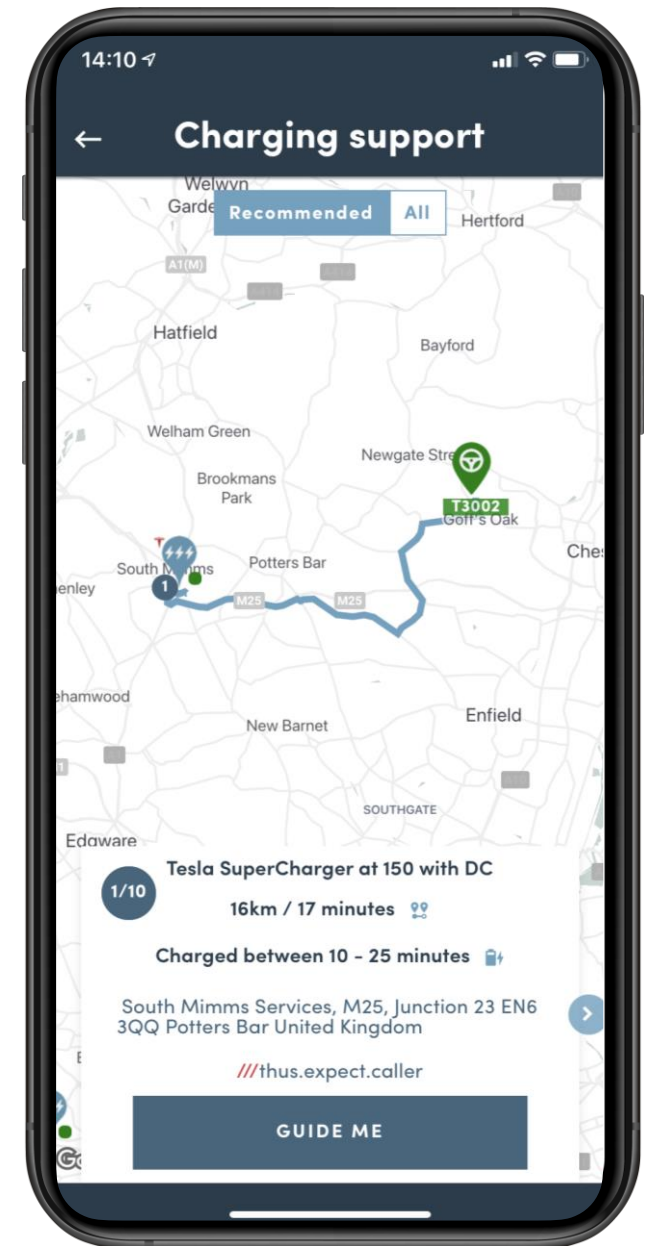
...en 2 minutes

EMPLACEMENTS DE CHOIX



L'angoisse de la panne?

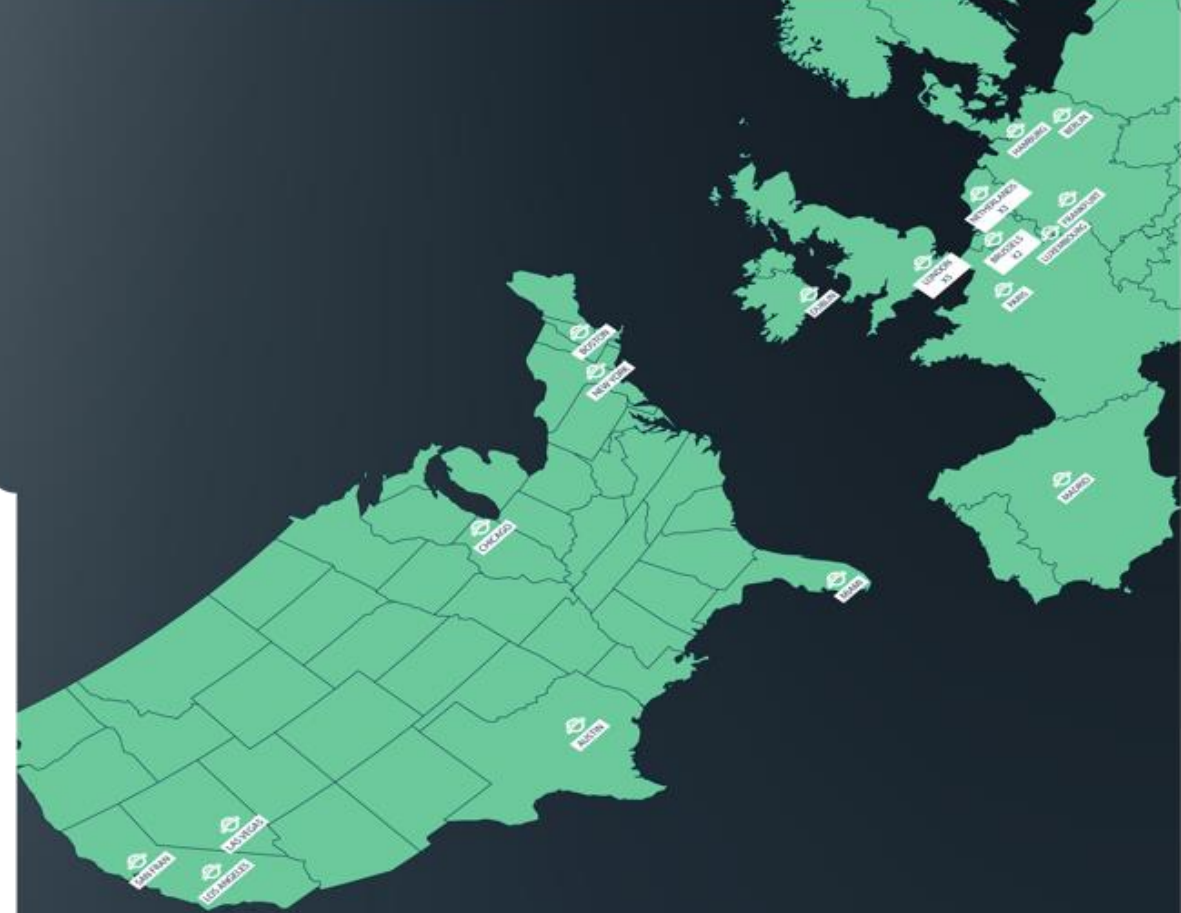
- Surveillance constante
- Technologie de pointe
- Support personnalisé



En Chiffres

Un déploiement rapide!

- Lancement mi-2018
- 8 pays
- 30 emplacements
- >20 millions kilomètres
- +100% revenus d'année en année



Le résultat...

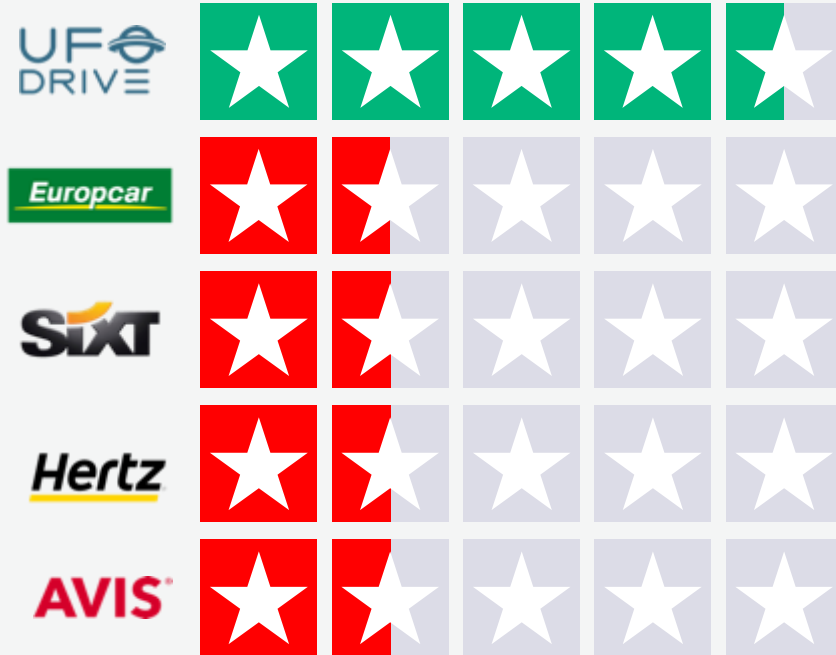
Ils adorent!

85% des clients sont déçus des opérateurs historiques

97% de nos clients veulent revenir

42% des réservations sont d'anciens clients

Trustpilot



Google Reviews

La transition électrique en entreprise apporte son lot de défis



Taux d'utilisation



Planification des trajets



Coûts de l'énergie



Support

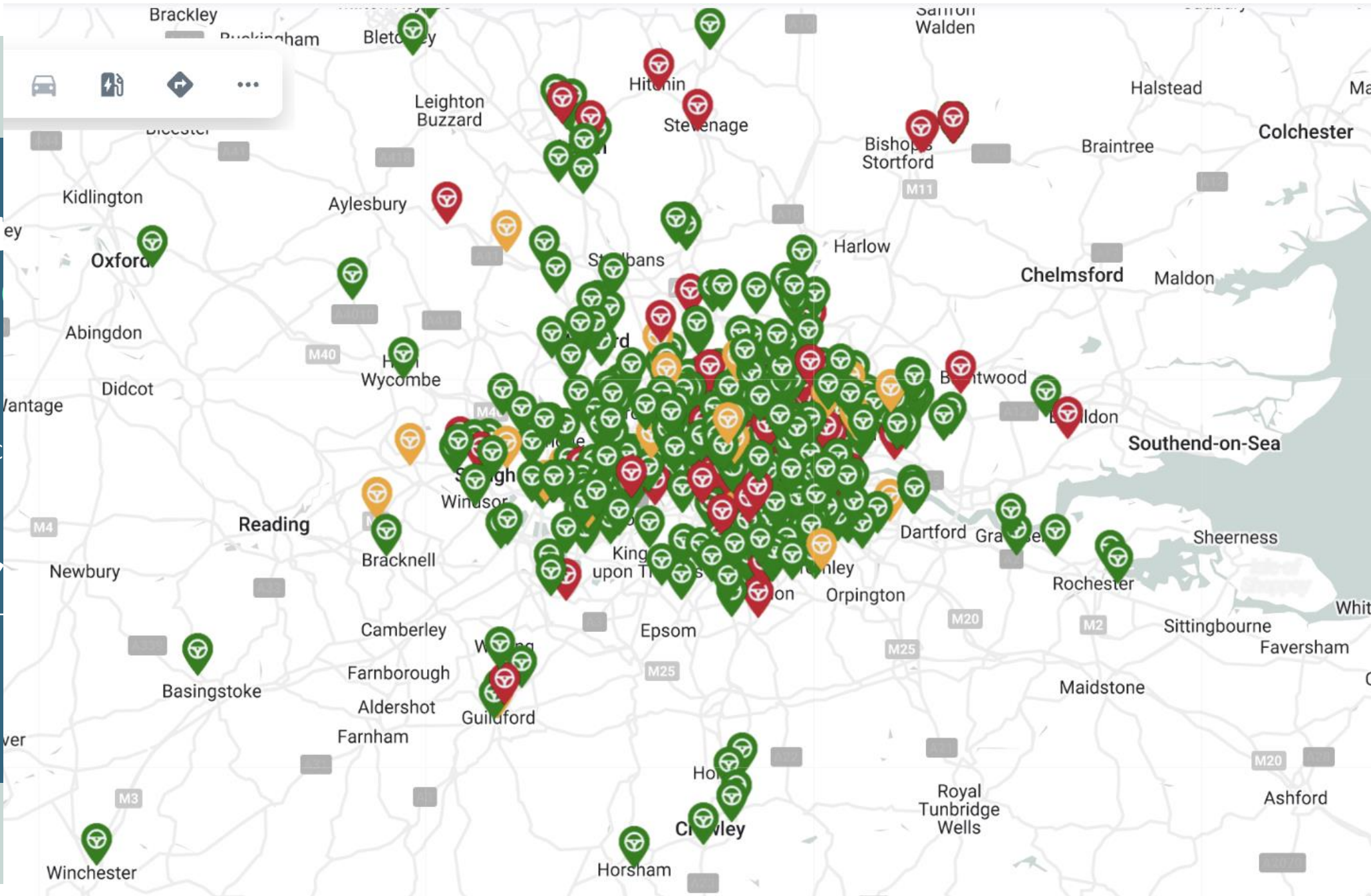
<https://www.ufofleet.com/>
Gestion de flotte électrique
We make electric easy



Les plus grandes flottes nous font confiance

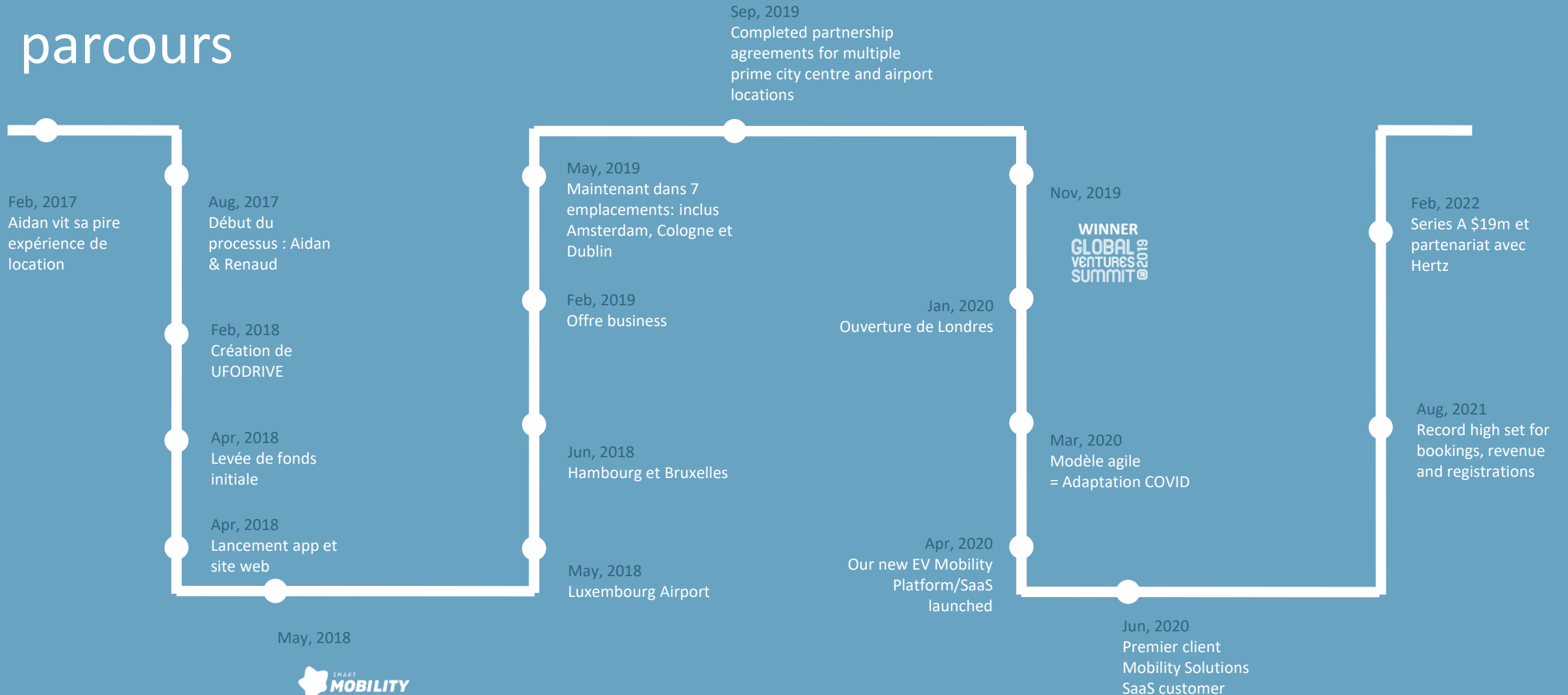


Not
secret



INFRASTRUCTURE

Notre parcours





2024 → Partenariat Stellantis

La fin des moteurs à combustion **est en marche.**



Plus économique



Faible entretien



Meilleure valeur résiduelle



Coût des batteries (seuil des \$100)



Efficacité énergétique

“Impossible:” Tesla Model S does 400,000km on one set of brake pads

JULY 3, 2021 · NO COMMENTS · 6 MINUTE READ · BRIDIE SCHMIDT



Figure 1: Volume-weighted average lithium-ion battery pack and cell price split, 2013-2023



Source: BloombergNEF. Historical prices have been updated to reflect real 2023 dollars. Weighted average survey value includes 303 data points from passenger cars, buses, commercial vehicles, and stationary storage.

Plus agréable



La pollution sonore



Qualité de l'air - les particules fines tuent 3x plus que le COVID



Le climat

Le point de vue des **détracteurs**

“**Impossible**, il faudrait une autonomie de

pour les appartements?”

“Il n’y a **pas assez**

“Il n’y aura **pas assez** d’électricité”

“Les véhicules électriques?
pas écologiques”

“Les batteries **polluent**”



t pas

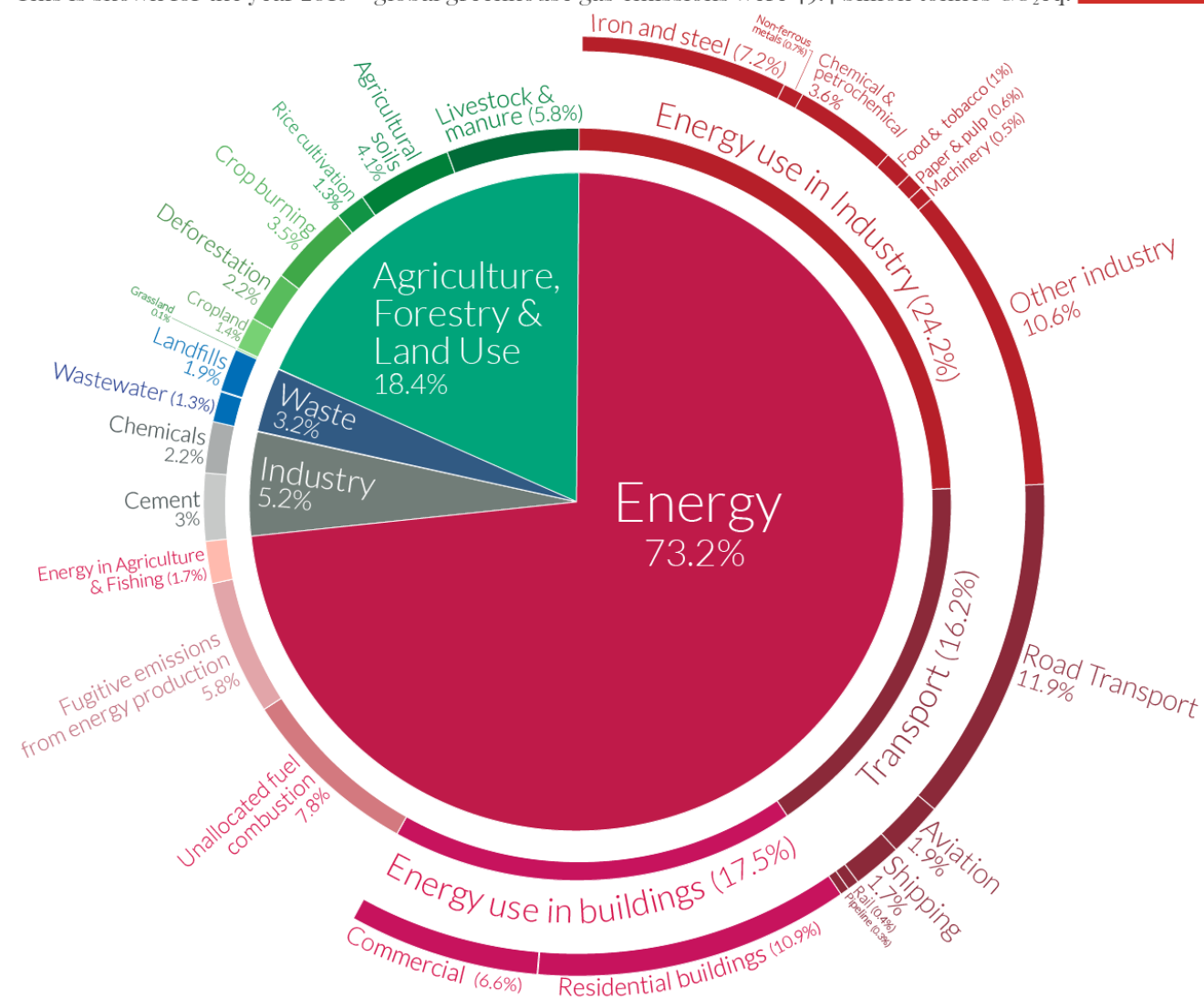
D’où provient **l’information...**

La voiture électrique et le Climat.

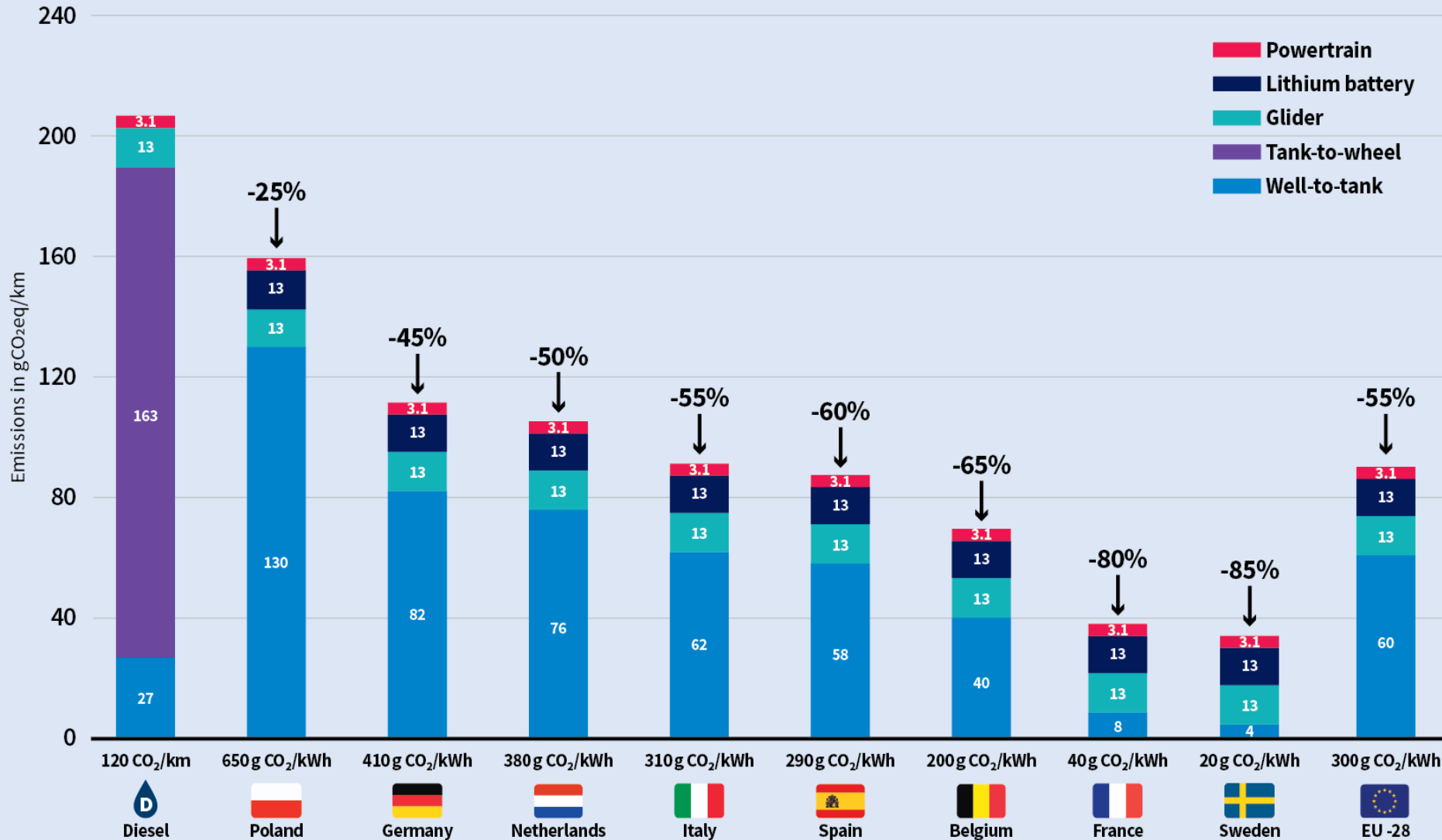
- Urgence de la situation
- Les technologies
- Impact du transport routier (>10%)
- Réellement plus vert?

Global greenhouse gas emissions by sector

This is shown for the year 2016 – global greenhouse gas emissions were 49.4 billion tonnes CO₂eq.



Electric vehicles' climate impact in different energy mixes



APPROVISIONNEMENT (+)

PRODUCTION (+)

UTILISATION (-)

RECYCLAGE (-)

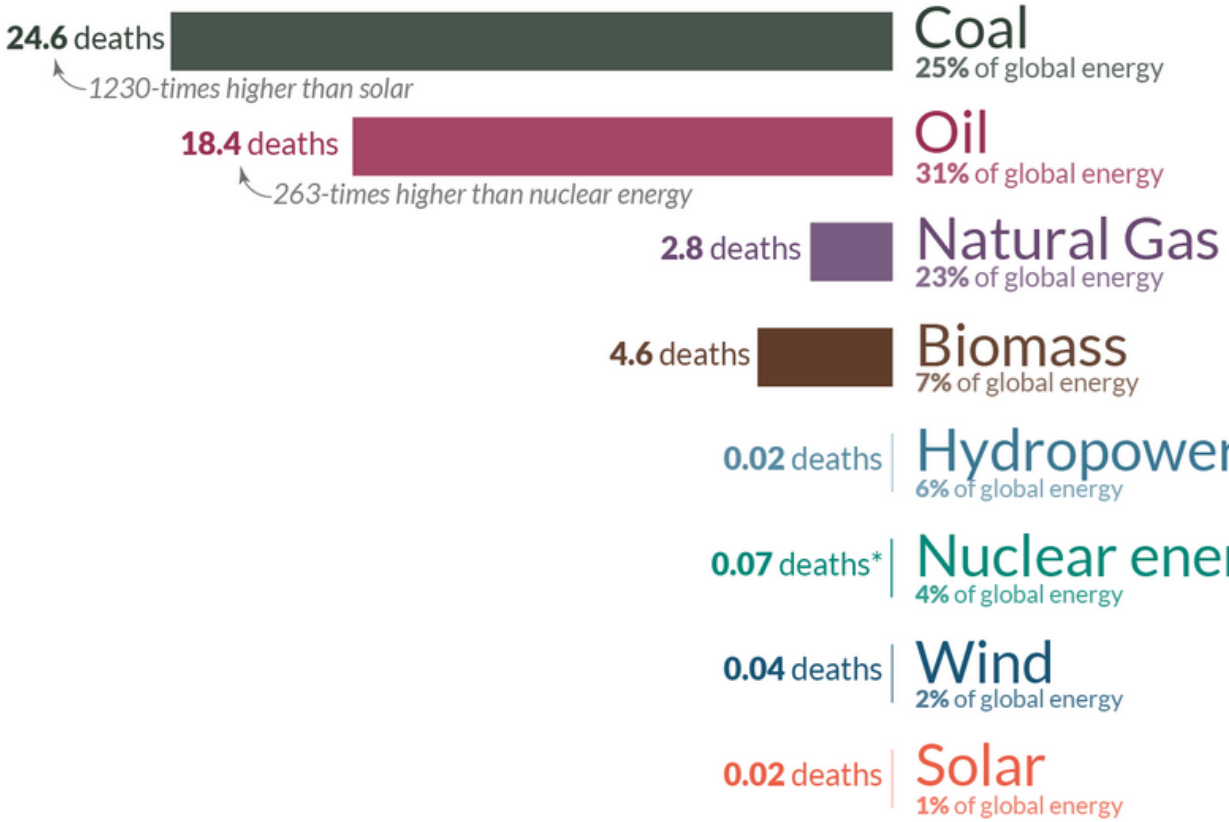
CO₂
-55%

(EN AUGMENTATION)

What are the **safest** and **cleanest** sources of energy?

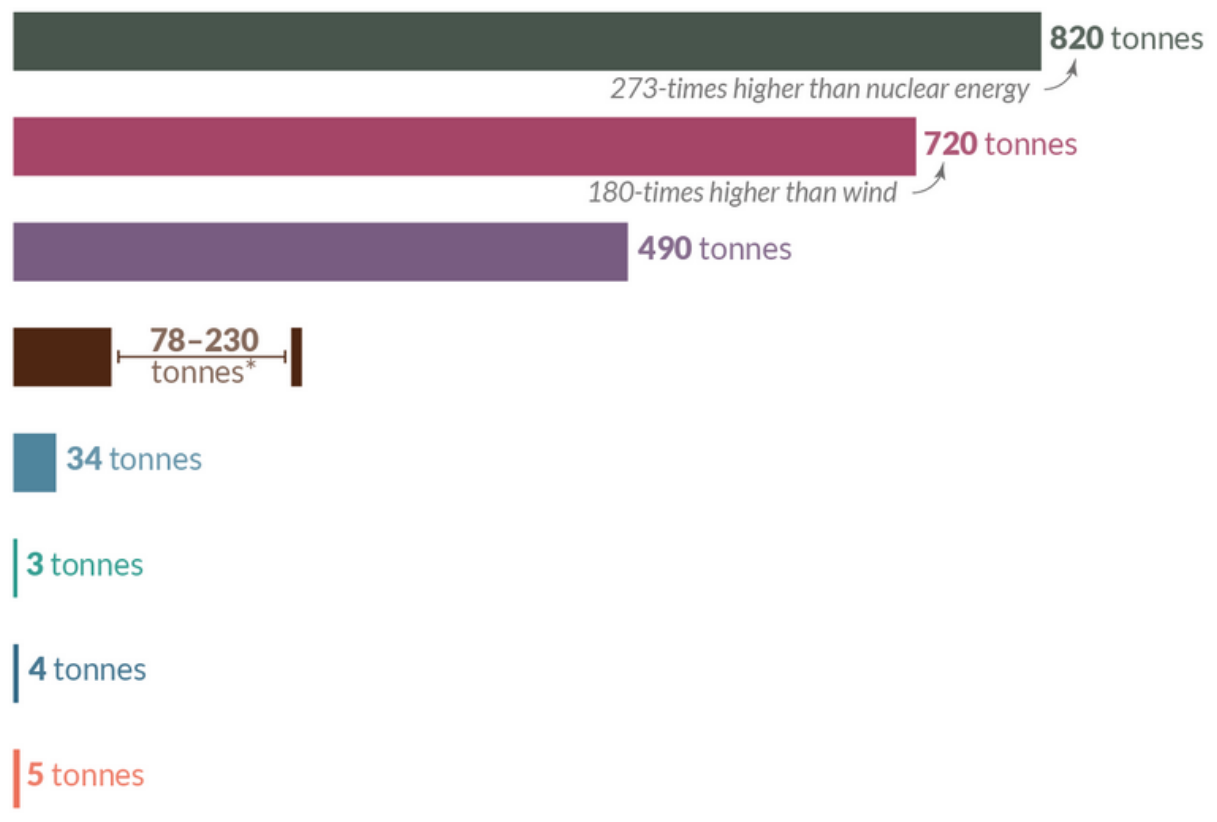
Death rate from accidents and air pollution

Measured as deaths per terawatt-hour of energy production.
1 terawatt-hour is the annual energy consumption of 27,000 people in the EU.



Greenhouse gas emissions

Measured in emissions of CO₂-equivalents per gigawatt-hour of electricity over the lifecycle of the power plant.
1 gigawatt-hour is the annual electricity consumption of 160 people in the EU.



*Life-cycle emissions from biomass vary significantly depending on fuel (e.g. crop residues vs. forestry) and the treatment of biogenic sources.
*The death rate for nuclear energy includes deaths from the Fukushima and Chernobyl disasters as well as the deaths from occupational accidents (largely mining and milling).
Energy shares refer to 2019 and are shown in primary energy substitution equivalents to correct for inefficiencies of fossil fuel combustion. Traditional biomass is taken into account.
Data sources: Death rates from Markandya & Wilkinson (2007) in *The Lancet*, and Sovacool et al. (2016) in *Journal of Cleaner Production*; Greenhouse gas emission factors from IPCC AR5 (2014) and Pehl et al. (2017) in *Nature*; Energy shares from BP (2019) and Smil (2017).
OurWorldinData.org – Research and data to make progress against the world’s largest problems. Licensed under CC-BY by the authors Hannah Ritchie and Max Roser.

Le futur de la mobilité est
ELECTRIQUE

Un maillon de la **CHAINE**
de solutions

Attention aux **FAKE NEWS**

